Compañías Aseguradoras

# Contratación de un seguro

La mayoría de las aseguradoras no realizan una investigación previa sobre el futuro asegurado como conductor. En general, el costo del seguro resulta de una tabulación de parámetros simples como el modelo del automóvil, el año, etc.

El análisis que realizan las aseguradoras está basado exclusivamente en el propio automotor. A tal fin se realiza una inspección sobre el mismo en base a los parámetros que se mencionan en la sección .

Es importante notar que hemos hasta ahora hablado del caso general. Al mismo tiempo, podemos encontrar aseguradoras que sí exijan ciertos requisitos para con el titular. Estos requisitos se conocen como *scoring* e incluyen algunos de los parámetros que exponemos en la sección ya mencionada, como ser: edad, estado civil, descendencia; el lugar donde se guarda el vehículo cuando está en reposo, etc. En base a estos parámetros se realiza un cálculo especial para la tasa a considerar, a la vez que se imponen ciertas restricciones como quién será el conductor del vehículo, la cantidad máxima de kilómetros recorridos en un determinado período, etc.

Existe un escenario en el cual las compañías optan por realizar una investigación más profunda y se trata de aquellos casos donde el valor del automotor supera una suma que la propia empresa considera como alta. Con esto se busca evitar caer en un juego de lavado de dinero.

Entiendo que si un auto esta mas feo que otro ( no tanto) el costo no modifica porque el costo de lo que pagas por mes y lo que te pagan en caso de que te lo roben sale de una tabla de valores de mercado...........

En referencia al scoring, el mismo no conlleva en la actualidad, descuentos sobre el valor del premio. Sí existen descuentos que otorgan algunas compañías y tienen su origen en otros parámetros como ser la no siniestralidad en un determinado período, garantizar cochera nocturna, la cantidad de kilómetros recorridos en un determinado período en forma porcentual (no en forma absoluta, con lo cual resulta aún más restrictivo). En la realidad, la mayor parte de las variaciones en la suma asegurada vienen dadas por la inflación. Por otro lado, estos descuentos no representan realmente una diferencia considerable respecto de una tarifa plana regular pero sí imponen condiciones muy restrictivas sobre el uso y cuidado del automotor, casi empujando a los clientes a no optar por dicha modalidad.

Cabe destacar que hoy en día, la conducta de los conductores en relación a las infracciones de tránsito, no resulta un parámetro que sea tenido en cuenta a la hora de aplicar descuentos, ya que no existe un sistema que lo administre en forma eficaz.

Si bien la Argentina no es un país Scoring donde cada integrante de una familia tenga su propio vehículo y sea sencillo mantener información certera de los mismos así como de los conductores, sería rentable para las compañías de seguro, el conocer la cantidad de kilómetros que se recorren con un determinado vehículo, ya que el riesgo es menor; así como también el conocimiento de la cantidad de personas que utilizan el vehículo (si lo maneja una sola persona, el riesgo también es menor).) y si lo guardas en cochera ni hablarEl dto. que posee la mayoría de las compañías que si es real es el de residencia del vehículo, no es lo mismo cap fed que concordia (entre rios)

# Variación en la cuota de un seguro

Hoy en día, la mayoría de las compañías aseguradoras se rige por un sistema de vigencia cuatrimestral para sus pólizas. Esto no quita que haya compañías que se manejen con sistemas de vigencia mensual o semestral. Cualquiera de estos sistemas puede llevar a una refacturación del *premio* (lo que coloquialmente se conoce como ***cuota del seguro***). Los parámetros en los cuales se basa esta refacturación pueden ser encontrados en la sección (click en el título para ir a la sección).

# Parámetros de Análisis

* Variación en el valor asegurado;
* Variación en la tasa de inflación;
* Incremento de la siniestralidad;
* Política de la compañía;
* Estado de las cubiertas para analizar en caso de robo (intenta evitar el *auto robo*);
* Instalación de tuercas de seguridad.
* chapa y pintura, Km motor, estado de las cubiertas, si tiene o no llantas, si duerme afuera o adentro, si tiene tuercas de seguridad en las ruedas, si tiene rueda de auxilio, etc).
* edad, estado civil, descendencia (que es la primer cláusula para los que tienen), el lugar donde se guarda el vehículo cuando está en reposo, etc. En base a estos parámetros se realiza un cálculo especial para la tasa a considerar, a la vez que se imponen ciertas restricciones como quién será el conductor del vehículo, la cantidad de kilómetros recorridos en un determinado período, etc.